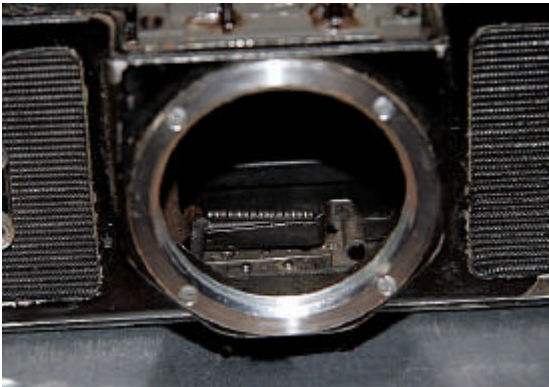


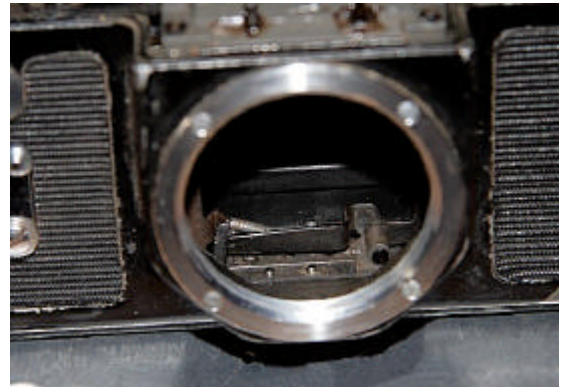
Démontage de l'obturateur:



Retirer le bouton de débrayage et le levier de commande du second rideau.



Décrocher le ressort par la droite.
Retirer la semelle du boîtier.



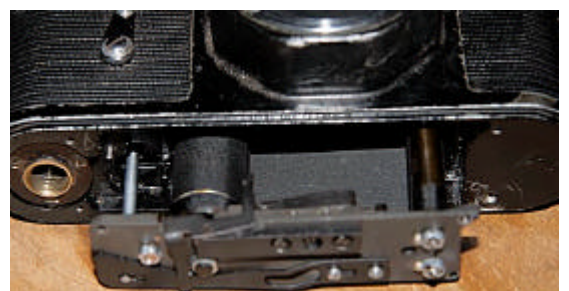
L'obturateur doit être déclenché. Sécuriser l'axe du tambour. J'ai utilisé un petit écrou en guise d'entretoise et une des vis servant à tenir la synchro-flash.



Retirer les vis qui tiennent la platine d'obturateur. Trois ou quatre vis selon le modèle, si 4 vis, la quatrième (tête cône) est en bas à gauche, et il y a une découpe dans le ressort. (arrêter tout et me contacter s'il y a une vis mais pas de découpe!)



Retirer doucement l'obturateur en poussant depuis l'intérieur du boîtier. Ca peut forcer un peu au passage du cache métallique derrière l'axe du miroir.





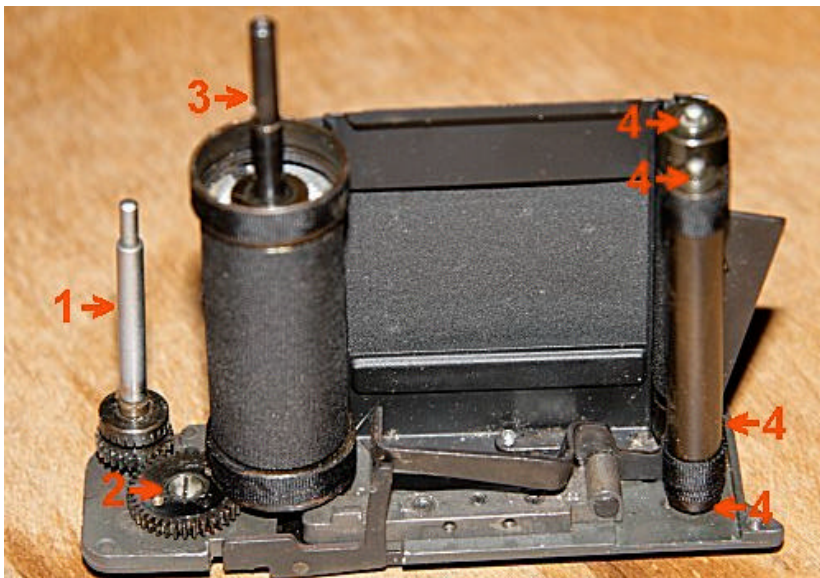
Voici l'obturateur sorti, attention à ne pas perdre de rondelle sur l'axe du tambour de droite (2, 3, 4 rondelles, compter)



Attention à ne pas perdre les deux tiges (déclenchement de l'obturateur et liaison avec le retardateur)

Nettoyage et Lubrification:

Attention, à aucun moment il ne faut retirer la vis et l'entretoise qui tiennent le (gros) tambour de gauche en place!



Nettoyer les axes 1 et 3, lubrifier en frottant avec un chiffon (ou mouchoir en papier) huilé (1 goutte d'huile). Faire passer un peu de liquide de nettoyage, puis d'huile, à la liaison entre l'axe n°1 et son pignon, ainsi que sur l'axe du pignon n°2

Faire passer du liquide de nettoyage sur les axes des tambours-tendeurs de droite (en 4). La difficulté consiste à essayer de dissoudre et ôter la vieille graisse sans rien démonter.



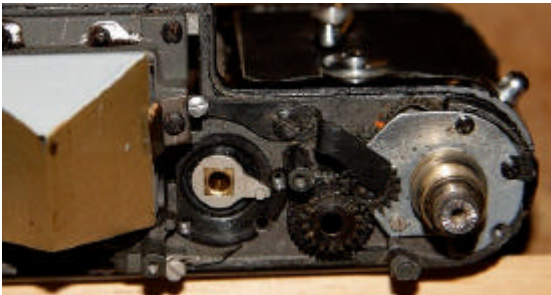
Voici, grâce à mon vieil obturateur de Zenit TTL, à quoi cela ressemblerait sans les rideaux: Les rubans tendeurs du second rideau sont collés en 1, et passent derrière les petits rouleaux 3, sur le même axe que le rouleau 2, où est collé le premier rideau (les rouleaux 3 sont métalliques sur le Zenit 3M).

J'ai l'impression qu'il n'y a que sur le Zenit 3M (et le Kristall, mécaniquement identique) que ces axes ont été lubrifiés. Mauvaise idée.

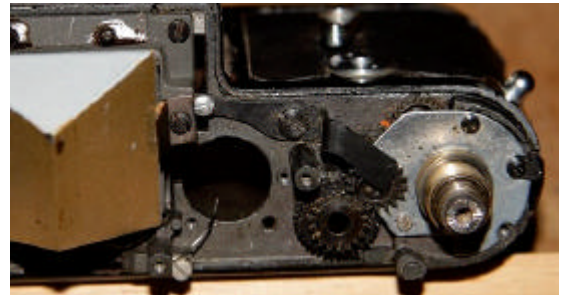


On peut retirer le rouleau (3) du haut pour nettoyer l'axe. On peut également jouer sur max. 3mm en soulevant les rouleaux pour nettoyer le bas de l'axe. Terminer avec une micro-goutte d'huile en haut et en bas de chaque axe, bien essuyer les éventuels débordements d'huile avant le remontage.

Remontage:



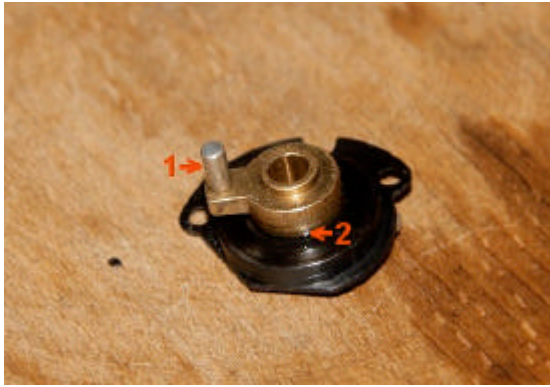
Retirer le mécanisme de contrôle des rideaux (2 petites vis).



Vérifier le positionnement de ces deux tiges, puis remettre l'obturateur en place, sans forcer. Guider les têtes des axes pour qu'elles reprennent leur place, en passant les doigts par l'intérieur.



Remettre deux des vis pour éviter que l'obturateur ne quitte son emplacement; pour le moment ce ne devrait pas être possible de visser complètement, ne pas forcer.



Nettoyer et lubrifier légèrement en 2 et l'axe. Au remontage le doigt 1 doit rentrer en 1 du tambour (image de droite). Cette encoche n'est normalement pas apparente, il faut légèrement faire tourner le centre du tambour et le tenir tendu pendant le remontage.



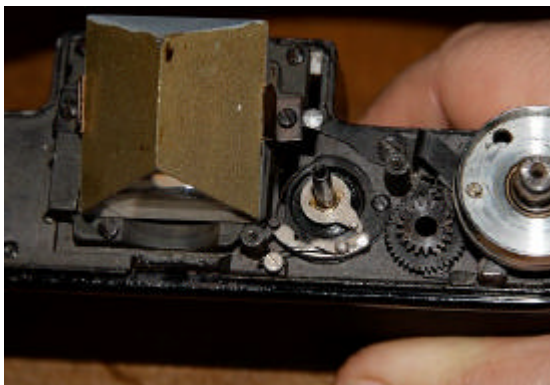
Attention de ne pas oublier de remettre les rondelles (en 2 de l'image de droite) sans elles, l'obturateur ne fonctionnera pas!



Une fois remonté et revissé le mécanisme de contrôle des rideaux, rattacher le ressort, et retirer la vis et l'entretoise qui retiennent l'axe du tambour.



Faire fonctionner plusieurs fois l'obturateur pour permettre aux rideaux de se replacer, et serrer les vis de fixation de la platine de l'obturateur une fois que les différents éléments se sont remis en place.



Ici, les deux rideaux fonctionnent simultanément.

Remettre le levier de commande du second rideau, l'obturateur va fonctionner en pose "B"

Si le déplacement des rideaux ne semble pas satisfaisant, n'oubliez pas de re-brider l'axe du tambour avant de re-démonter.



Terminer de fixer l'obturateur, et remettre la semelle du boitier.
Remettre le bouton de débrayage, et finir de remonter l'appareil.

On peut profiter que les capots et boutons sont retirés pour les nettoyer
(brosse à dents + produit à vaisselle et eau courante, retirer la lentille du
viseur avant de laver le capot supérieur)

Penser à retirer la marque de doigt sur le pentaprisme avant de replacer
le capot (à chaque fois je me fais avoir et dois redémonter!)

Bon bricolage!