

## Démontage du levier d'armement:

Pièces à retirer:



de haut en bas:  
le levier d'armement,  
écrou de fixation,  
rondelle - ressort,  
compteur de vues,  
écrou supérieur.



L'écrou supérieur est lisse, j'utilise un carré de caoutchouc (morceau de chambre à air) pour le desserrer. Attention, le pas de vis est "inversé", il faut tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour dévisser. Armer l'obturateur avant de commencer, sinon l'ensemble va tourner.



Une fois retirés le compteur de vues et sa rondelle-ressort, il faut maintenant dévisser l'écrou de maintien, là aussi c'est un pas inversé et il faut tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. J'utilise un outil à démonter les objectifs, mais on peut aussi utiliser une pince à becs fins.



Inutile de retirer les 3 petites vis (noires), décrocher le ressort et retirer l'ensemble du levier d'armement.



Sous le levier, il y a un premier pignon, entraîné par un cliquet. Généralement, il y a là de la vieille graisse séchée, à retirer et remplacer (je mets de la graisse rose)



Repérer comment le ressort dépasse du capot, et le laisser en place.

### Démontage des autres éléments:



Bouton de rembobinage, rondelle-ressort, disque aide-mémoire et sa vis de fixation. Sélecteurs de vitesses d'obturation et de synchro-flash.



Il vaut mieux retirer le sélecteur de vitesses avant le levier d'armement, ça permet d'armer partiellement pour orienter les vis dans la bonne direction. Aucun repérage n'est nécessaire pour le sélecteur de vitesses, par contre j'ai pris l'habitude de mettre la synchro-flash sur "X", pour retrouver la même position au remontage.



Retirer d'abord la vis de fixation du disque aide-mémoire, puis ce disque et son ressort, avant de dévisser le bouton de rembobinage.



Je retiens l'axe de rembobinage avec un tournevis pour dévisser le bouton.

A noter: le logo KMZ et "Made in USSR" sont presque effacés sur ce boîtier. Eviter absolument de nettoyer un appareil Russe à l'alcool (Pareil d'ailleurs pour un Praktica). J'utilise de l'eau, du produit à vaisselle et une brosse à dents sur les éléments démontés, un simple chiffon pour les ensembles (eventuellement un chiffon légèrement humide).



Le capot tient par 3 vis, les deux courtes sous le bouton de rembobinage, la plus longue sous l'armement, elle tient également le ressort du levier d'armement.

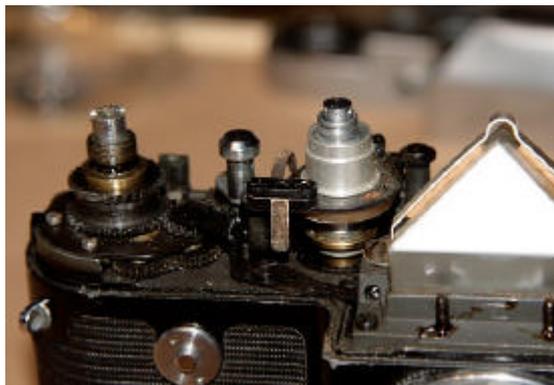


Le ressort reste sur le capot, on peut le retirer pour nettoyage et graissage, repérer son positionnement pour pouvoir le remettre comme il faut.

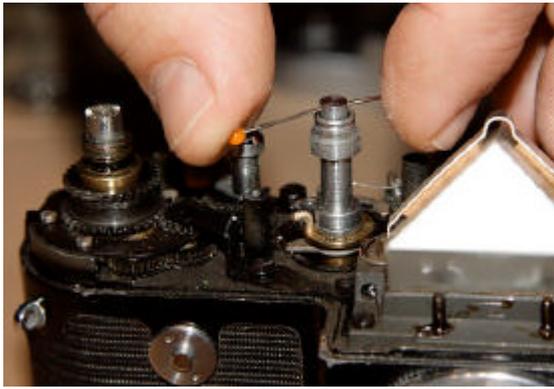
### Démontage de la sélection des vitesses d'obturation:



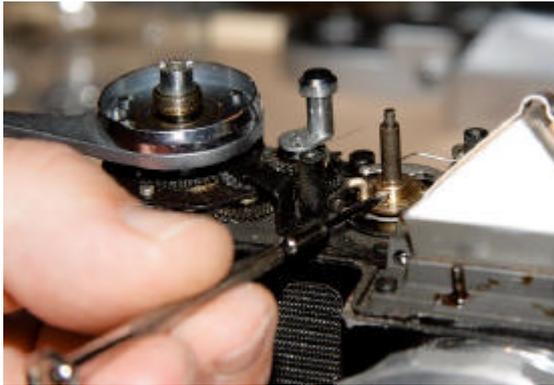
Synchro-flash, sélecteur (là, il est à l'envers!) avec sa vis et son ressort, roue portant des trous correspondant aux vitesses d'obturation et sa vis de fixation.



Retirer d'abord le mécanisme de synchro-flash (2 vis); attention, il peut y avoir des rondelles en dessous!



dévisser la vis du sélecteur des vitesses (toujours obturateur armé, sens "normal" de dévissage), puis retirer ce sélecteur. Il doit rester deux ou trois minuscules rondelles sur l'axe, a ne pas perdre!



retirer la vis, puis la roue de contrôle du 2<sup>e</sup> rideau.



Ici, l'axe du tambour du deuxième rideau tourne à l'intérieur du système de contrôle du premier rideau. C'est à l'endroit indiqué par la pointe du tournevis qu'il faut lubrifier. Je mets d'abord une goutte de produit destiné à nettoyer (on peut utiliser du dégrissant, juste une goutte à déposer à la pointe du tournevis) puis de l'huile (huile de vaseline fine, genre huile pour machine à coudre) attention, là aussi très peu, une goutte à la pointe du tournevis. Je n'utilise pas d'huile "3 en 1" ou de dégrissant seuls, qui finissent par s'évaporer, et la panne revient. On peut sans problème armer et déclencher plusieurs fois pour faire travailler le dégrissant et l'huile, l'appareil se comporte sans mécanisme comme en pose "B".

### Conseils pour le remontage:



Voici la position que doit occuper la roue à trous lorsque l'obturateur est armé. Sa vis de fixation ne va que dans un seul sens (dans l'autre il est impossible de la visser à fond, ne pas forcer!!!)



En mettant le sélecteur dans cette position, on est en pose "B". Garder cette position pour le remontage du bouton de sélection.



Vérifier la position du ressort avant de remettre le capot, pour qu'il vienne se caler contre la vis.



On peut utiliser un petit tournevis pour guider le ressort et le remettre en place, ou une boucle de petite ficelle passée par le trou.



Pousser le cliquet en passant le tournevis par ce trou pour mettre en place le premier pignon d'armement.

Enfin, inutile de serrer trop fort les vis (surtout les toutes petites du bouton des vitesses, qui cassent facilement) ou les écrous de l'armement (on peut avoir à redémonter!)

Bon bricolage!